

Правилник о метролошким условима за кућишта друмских и шинских вага

Правилник је објављен у "Службеном листу СФРЈ", бр. [31/87](#) и [39/90](#).

Члан 1.

Овим правилником прописују се метролошки услови за пројектовање и извођење кућишта друмских и шинских вага, ради обезбеђења метролошких особина и поузданости мерења тих мерила.

Метролошки услови из става 1. овог члана означавају се скраћено ознаком MUS-MN.

Члан 2.

Кућиште друмске, односно шинске ваге служи за смештај механизма ваге и обухвата јаму, канале за везу са мерним уређајем и просторију за смештај мерног уређаја.

Члан 3.

Кућишта друмских и шинских вага постављају се на путеве, односно посебне колосеке, преко којих пролазе само возила која се мере.

Дозвољена брзина кретања мора бити до 5 km/h и означена испред јаме на довољном одстојању да се не би кочило на мосту ваге.

Друмске и шинске ваге не смеју се постављати на места која су изложена вибрацијама и другим утицајима, који могу да ремете метролошке особине ваге.

Члан 4.

Прилази друмских вага морају бити израђени од тврдог материјала (бетон, асфалт, камен и сл.) и хоризонтално постављени у истом нивоу и у правцу моста ваге.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, прилази друмским вагама посебне конструкције из члана 12. став 1. овог правилника могу имати благе нагибе највише до 5%.

Поред моста ваге, са бочних страна треба предвидети препреке које онемогућавају бочно наилажење возила на мост ваге.

Дужина прилаза мора да буде једнака дужини моста ваге, односно најмање осам метара ако је дужина моста већа од осам метара.

У изузетним случајевима, кад конфигурација земљишта не омогућава испуњење услова из става 3. овог члана, мора се, пре извођења радова, од Савезног завода за мере и драгоцене метале затражити сагласност за постављање ваге на том месту.

■ **Види:**

[чл. 1. Правилника - СЛ СФРЈ, 39/90-1241.](#)

Члан 5.

Прилази шинских вага морају бити у истом нивоу и правцу моста ваге.

Дужина прилаза мора да буде једнака целокупној дужини моста ваге (мостови из два дела и више делова), односно најмање 10 метара, ако је дужина моста краћа од 10 метара.

На прилазима се не смеју налазити скретнице.

Члан 6.

Код комбинованих друмско-шинских вага морају бити кумулативно задовољени услови из чл. 4. и 5. овог правилника.

Члан 7.

Темељи и под јаме, ако су предвиђени као носећа плоча механизма ваге, морају бити израђени од армираног бетона.

Ако под јаме не служи као носећа плоча, може бити израђен од бетона, асфалта и сл.

Зидови јаме морају имати одговарајућу чврстоћу да би издржали бочне притиске.

Ивице јаме морају бити заштићене челичним профилем, тако да слободан простор између моста ваге и ивице јаме износи од 1 до 2 cm.

Члан 8.

Ради омогућавања прилаза свим елементима ваге, потребно је обезбедити дубину од најмање 1,2 m између доње површине моста и пода јаме.

Кретање кроз јаму мора бити обезбеђено пролазима чија је ширина најмање 0,6 m, а висина 0,8 m.

Ако због изузетних околности (подземна вода, стеновито земљиште и сл.) не могу бити обезбеђени услови из става 1. овог члана, потребно је, пре извођења радова, затражити сагласност Савезног завода за мере и драгоцене метале.

Делови конструкције који се налазе у јамама и преко којих се прелази, морају омогућавати прекорачење без нарочитих тешкоћа.

Члан 9.

Улазни отвор у јаму ваге мора бити најмање величине 0,8 m × 0,8 m, при чему слободна површина за улажење мора бити већа или једнака 0,65 m × 0,8 m.

Улазни отвори могу бити у кућишту поред јаме и на самом мосту ваге.

Улазни отвори морају бити тако израђени да не дозвољавају улаз у јаму неовлашћеним лицима.

Члан 10.

Ако је терен на коме се вага поставља подводан, потребно је извести хидроизолацију пода и зидова јаме.

Одвођење воде из јаме мора се решити на један од следећих начина:

- 1) прикључивањем јаме на канализацију;
- 2) изградом јаме за понирање;
- 3) постављањем црпке за воду.

Ако се вага налази у затвореној просторији и ако је заштићена од атмосферске воде, није потребно решавати одвод воде на начин из става 2. овог члана.

Јама ваге мора увек бити чиста и сува.

Члан 11.

Ради осигурања од пропадања моста ваге услед евентуалног лома преносних полуга или елемената на које се мост ослања, морају се у јами уградити сигурносни темељи.

Вертикално растојање од доње површине моста изнад сигурносног темеља и горње површине сигурносног темеља, не сме бити веће од 5 cm.

У случају оправке за подизање моста ваге пожељно је предвидети темеље за постављање дизалице.

Члан 12.

Преносиве друмске ваге и ваге посебне конструкције могу се постављати на равној подлози - путу или у посебно за то изведене плитке јаме са бетонском подлогом.

Вертикално растојање између подлоге и најнижег дела подмостне конструкције ваге мора да износи најмање 10 cm.

Члан 12а.

Друмске ваге посебне конструкције употребљавају се за температурно подручје изнад нуле, које мора бити означено на видном месту ваге.

Ако се друмске ваге посебне конструкције из става 1. овог члана употребе за температурно подручје испод нуле, морају се поставити у затвореној просторији.

■ **Види:**

[чл. 2. Правилника - СЛ СФРЈ, 39/90-1241.](#)

Члан 13.

Просторија за смештај мерног уређаја мора бити израђена од чврстог материјала како би заштитила уређај од ветра, кише и снега, а послужилац мора имати преглед целог моста ваге.

Код преносивих друмских вага, просторија из става 1. овог члана може бити преносива и састављена од монтажних елемената.

Члан 14.

Израду кућишта друмских и шинских вага према пројекту врши овлашћени извођач.

Захтеву за први преглед ваге потребно је приложити потврду да је израда јаме извршена према одобреном пројекту надлежног општинског органа.

Члан 15.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи правилник о техничким нормативима за кућишта друмских и шинских вага ("Службени лист СФРЈ", бр. 34/79).

Члан 16.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу СФРЈ".

ОСНОВНИ ТЕКСТ

На основу члана 25. став 2, у вези са чланом 33. став 1. Закона о мерним јединицама и мерилима ("Службени лист СФРЈ", бр. 9/84 и 59/86), директор Савезног завода за мере и драгоцене метале прописује

Правилник о метролошким условима за кућишта друмских и шинских вага

Правилник је објављен у "Службеном листу СФРЈ", бр. 31/87 од 30.4.1987. године.

Члан 1.

Овим правилником прописују се метролошки услови за пројектовање и извођење кућишта друмских и шинских вага, ради обезбеђења метролошких особина и поузданости мерења тих мерила.

Метролошки услови из става 1. овог члана означавају се скраћено ознаком MUS-MN.

Члан 2.

Кућиште друмске, односно шинске ваге служи за смештај механизма ваге и обухвата јаму, канале за везу са мерним уређајем и просторију за смештај мерног уређаја.

Члан 3.

Кућишта друмских и шинских вага постављају се на путеве, односно посебне колосеке, преко којих пролазе само возила која се мере.

Дозвољена брзина кретања мора бити до 5 km/h и означена испред јаме на довољном одстојању да се не би кочило на мосту ваге.

Друмске и шинске ваге не смеју се постављати на места која су изложена вибрацијама и другим утицајима, који могу да ремете метролошке особине ваге.

Члан 4.

Прилази друмских вага морају бити израђени од тврдог материјала (бетон, асфалт, камен и сл.) и хоризонтално постављени у истом нивоу и у правцу моста ваге.

Поред моста ваге, са бочних страна треба предвидети препреке које онемогућавају бочно наилажење возила на мост ваге.

Дужина прилаза мора да буде једнака дужини моста ваге, односно најмање осам метара ако је дужина моста већа од осам метара.

У изузетним случајевима, кад конфигурација земљишта не омогућава испуњење услова из става 3. овог члана, мора се, пре извођења радова, од Савезног завода за мере и драгоцене метале затражити сагласност за постављање ваге на том месту.

Члан 5.

Прилази шинских вага морају бити у истом нивоу и правцу моста ваге.

Дужина прилаза мора да буде једнака целокупној дужини моста ваге (мостови из два дела и више делова), односно најмање 10 метара, ако је дужина моста краћа од 10 метара.

На прилазима се не смеју налазити скретнице.

Члан 6.

Код комбинованих друмско-шинских вага морају бити кумулативно задовољени услови из чл. 4. и 5. овог правилника.

Члан 7.

Темељи и под јаме, ако су предвиђени као носећа плоча механизма ваге, морају бити израђени од армираног бетона.

Ако под јаме не служи као носећа плоча, може бити израђен од бетона, асфалта и сл.

Зидови јаме морају имати одговарајућу чврстоћу да би издржали бочне притиске.

Ивице јаме морају бити заштићене челичним профилем, тако да слободан простор између моста ваге и ивице јаме износи од 1 до 2 cm.

Члан 8.

Ради омогућавања прилаза свим елементима ваге, потребно је обезбедити дубину од најмање 1,2 m између доње површине моста и пода јаме.

Кретање кроз јаму мора бити обезбеђено пролазима чија је ширина најмање 0,6 m, а висина 0,8 m.

Ако због изузетних околности (подземна вода, стеновита земљиште и сл.) не могу бити обезбеђени услови из става 1. овог члана, потребно је, пре извођења радова, затражити сагласност Савезног завода за мере и драгоцене метале.

Делови конструкције који се налазе у јами и преко којих се прелази, морају омогућавати прекорачење без нарочитих тешкоћа.

Члан 9.

Улазни отвор у јаму ваге мора бити најмање величине 0,8 m × 0,8 m, при чему слободна површина за улажење мора бити већа или једнака 0,65 m × 0,8 m.

Улазни отвори могу бити у кућишту поред јаме и на самом мосту ваге.

Улазни отвори морају бити тако израђени да не дозвољавају улаз у јаму неовлашћеним лицима.

Члан 10.

Ако је терен на коме се вага поставља подводан, потребно је извести хидроизолацију пода и зидова јаме.

Одвођење воде из јаме мора се решити на један од следећих начина:

- 1) прикључивањем јаме на канализацију;
- 2) изградом јаме за понирање;
- 3) постављањем црпке за воду.

Ако се вага налази у затвореној просторији и ако је заштићена од атмосферске воде, није потребно решавати одвод воде на начин из става 2. овог члана.

Јама ваге мора увек бити чиста и сува.

Члан 11.

Ради осигурања од пропадања моста ваге услед евентуалног лома преносних полука или елемената на које се мост ослања, морају се у јами уградити сигурносни темељи.

Вертикално растојање од доње површине моста изнад сигурносног темеља и горње површине сигурносног темеља, не сме бити веће од 5 cm.

У случају оправке за подизање моста ваге пожељно је предвидети темеље за постављање дизалице.

Члан 12.

Преносиве друмске ваге и ваге посебне конструкције могу се постављати на равной подлози - путу или у посебно за то изведене плитке јаме са бетонском подлогом.

Вертикално растојање између подлоге и најнижег дела подмостне конструкције ваге мора да износи најмање 10 cm.

Члан 13.

Просторија за смештај мерног уређаја мора бити израђена од чврстог материјала како би заштитила уређај од ветра, кише и снега, а послужилац мора имати преглед целог моста ваге.

Код преносивих друмских вага, просторија из става 1. овог члана може бити преносива и састављена од монтажних елемената.

Члан 14.

Израду кућишта друмских и шинских вага према пројекту врши овлашћени извођач.

Захтеву за први преглед ваге потребно је приложити потврду да је израда јаме извршена према одобреном пројекту надлежног општинског органа.

Члан 15.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи правилник о техничким нормативима за кућишта друмских и шинских вага ("Службени лист СФРЈ", бр. 34/79).

Члан 16.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу СФРЈ".

Бр. 02-983

20. фебруара 1987. године

Београд

В.д. директора
Савезног завода за мере и драгоцене метале,
мр **Милан Межек**, с.р.

ИЗМЕНЕ

На основу члана 33. став 1. Закона о мерним јединицама и мерилима ("Службени лист СФРЈ", бр. 9/84, 59/86, 20/89 и 9/90), директор Савезног завода за мере и драгоцене метале прописује

Правилник о допунама Правилника о метролошким условима за кућишта друмских и шинских вага

Правилник је објављен у "Службеном листу СФРЈ", бр. 39/90 од 13.7.1990. године.

Члан 1.

У Правилнику о метролошким условима за кућишта друмских и шинских вага ("Службени лист СФРЈ", бр. 31/87) у члану 4. после става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

"Изузетно од одредбе става 1. овог члана, прилази друмским вагама посебне конструкције из члана 12. став 1. овог правилника могу имати благе нагибе највише до 5%".

Досадашњи ст. 2, 3. и 4. постају ст. 3, 4. и 5.

Члан 2.

После члана 12. додаје се нови члан 12а, који гласи:

"Члан 12а.

Друмске ваге посебне конструкције употребљавају се за температурно подручје изнад нуле, које мора бити означено на видном месту ваге.

Ако се друмске ваге посебне конструкције из става 1. овог члана употребе за температурно подручје испод нуле, морају се поставити у затвореној просторији."

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу СФРЈ".

Бр. 02-10676/89

6. јуна 1990. године

Београд

Вршилац дужности директора
Савезног завода за мере и драгоцене метале,

Михаил Езов, с.р.