

На основу члана 33. став 1. Закона о мерним јединицама и мерилима ("Службени лист СРЈ", бр. 80/94, 28/96 и 12/98) директор Савезног завода за мере и драгоцене метале прописује

## Правилник о метролошким условима за мерне мостове друмских и шинских вага

Правилник је објављен у "Службеном листу СРЈ", бр. 72/99 од 17.12.1999. године.

### Члан 1.

Овим правилником прописују се метролошки услови које морају испуњавати мерни мостови друмских и шинских вага.

Метролошки услови из става 1. овог члана означавају се ознаком МУС.05МС0203-03.

### Члан 2.

Мерни мост друмске ваге намењен је за мерење масе на друмским возилима у саобраћају на јавним путевима. Мерни мост шинске ваге намењен је за мерење масе стандардних шинских вагона (кола) који саобраћају на пругама у унутрашњем и међународном саобраћају.

Одредбе овог правилника односе се и на мерне мостове комбинованих друмско-шинских вага.

Мерни мост шинске ваге може бити са шинама прекинутог колосека на коме се налази, или са помоћним шинама на непрекинутом колосеку.

### Члан 3.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику, имају следећа значења:

- 1) максимално мерење је највећа вредност масе која се може измерити;
- 2) носивост моста је највећа вредност масе возила која се сме налазити на мерном мосту ваге (пријемнику масе), односно маса возила које сме да прелази преко мерног моста ваге (пријемника масе);
- 3) дужина мерног моста ваге са прекинутим колосеком је дужина шина на мосту ваге;
- 4) дужина мерног моста ваге са непрекинутим колосеком је дужина помоћних шина на мосту ваге;
- 5) вага са спрегнутим деловима мерног моста је вага код које постоје два или више делова мерног моста који се налазе један иза другог на истом колосеку са заједничком мерном направом која омогућава појединачно или групно мерење;
- 6) ширина мерног моста шинске ваге је ширина колосека;
- 7) дужина мерног моста ваге са спрегнутим деловима мерног моста је збир дужина делова мерних мостова и међупростора.

### Члан 4.

Максимално мерење масе и најмања дужина мерног моста друмске ваге дати су у следећој табели:

Максимално мерење у kg	Најмања дужина мерног моста у m
10 000 и 15 000	5
20 000 и 25 000	7
30 000 и 35 000	9
40 000 и 45 000	12
50 000 и 60 000	16

Мерни мост друмске ваге дужине 16 или 18 метара може бити израђен из више делова.

### Члан 5.

Максимално мерење и најмања дужина мерног моста шинске ваге дати су у следећој табели:

Максимално мерење у kg	Најмања дужина мерног моста у m
50 000	8
100 000	18

Мост шинске ваге дужине 18 и више метара може бити израђен из два или више делова.

Ако се мерење може вршити на деловима мерног моста независно један од другог максимално мерење и дужина мерног моста односи се на сваки део мерног моста појединачно, као и на заједничко (групно) мерење.

**Члан 6.**

Испитни подељак друмске и комбиноване друмско-шинске ваге са мерним мостом до 60 000 kg је мањи или једнак 20 kg.

**Члан 7.**

За регистравање резултата мерења на мерним мостовима друмске, шинске и комбиноване друмско-шинске ваге морају имати штампач.

**Члан 8.**

Ширина мерног моста друмске ваге износи најмање 2,5 метара, а за ваге максималног мерења преко 10 000 килограма ширина износи најмање 3 метра.

**Члан 9**

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о метролошким условима за мостове друмских и шинских вага ("Службени лист СФРЈ", бр. 31/87).

**Члан 10.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу СРЈ".

Број: 4/1-01-005/001

3. новембра 1999. године

Београд

Директор  
Савезног завода за мере и  
драгоцене метале  
др **Миле Пешаљевић**, с.р.